

17 万不到买合资 SUV，豪华氛围拉满，还带激光雷达？

来源：黄郁惟 发布时间：2025-11-19 05:49:53

20 万左右选插混 SUV，不少人都有过这种纠结：想要些豪华氛围，又舍不得新势力那些实用的配置，逛了一圈总觉得差点意思。接触到 smart 精灵 #5 EHD 后，16.99 万起的价格，再加上梅赛德斯 - 奔驰和吉利两家的技术支撑，之前的两难似乎有了答案。不管是每天开着上班，带家人出门，还是偶尔去户外玩，这款车在很多日常场景里表现都比较贴合需求，值得好好聊聊。

smart精灵#5最低售价：22.99万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3753车友热议二手车16.58万起 | 38辆

日常开车，大家关心的就是续航够不够用、补能方不方便，smart 精灵 #5 EHD 在这方面表现还可以。它的 EHD 超级电混系统基于吉利雷神电混 2.0 打造，1.5T 混动发动机热效率有一定优势，配合 3 挡 DHT 变速箱，市区、高速不同路况都能切换合适的驱动模式，不用自己费心调整。开在市区拥堵路段，低速跟车时没有明显的闯动感，油门和刹车踏板调校得比较线性，轻轻踩下去就能有平顺的反馈，不会出现一窜一窜的情况。电池容量基本能满足市区出行需求，平时上下班、买菜、接孩子，一周充一次电大多时候没问题，不用天天惦记着找充电桩。

电费比油费便宜不少，每天通勤来回四十公里，算下来花费不多。就算电池快没电了，系统会自动切到串联模式，这时候发动机只发电不驱动，车里和纯电车一样保持相对安静，没有明显的噪音或者顿挫感，乘坐体验比较平稳。跑高速想超车的时候，切到并联模式，发动机和电机一起发力，踩下油门能感觉到动力输出，超车过程比较顺畅。高速巡航时，车身稳定性不错，就算遇到侧风，方向盘也不会有明显的跑偏，操控时能让人有一定信心。



就算忘了充电，馈电状态下油耗也处于合理范围，跑长途不用总担心油费支出过多。综合续航长度能够应对较长距离出行，全家周末去外地玩，来回上千公里不用绕路找充电桩，减少了续航方面的顾虑。充电速度也还可以，高速服务区休息的时候充一会儿，喝杯咖啡的功夫就能补充不少电量，基本不耽误赶路。外放电功能有一定实用性，周末去露营时，能连接电火锅、投影仪，跟朋友在郊外煮煮火锅、看看电影，比带个笨重的发电机方便，这种功能在同级别车里不算特别普遍。



现在选车，座舱的智能体验受关注程度越来越高，smart 精灵 #5 EHD 在这方面没有让人失望。全液晶仪表、双联屏再加上 AR-HUD，组成的五屏座舱视觉上有科技感，操作起来也比较流畅，切换界面、打开应用不会卡顿，体验和不少高端纯电车相近。阳光强的时候，屏幕不会出现明显反光导致看不清的情况，亮度调节比较智能。导航地图能在不同屏幕间切换，开车时不用老低头看仪表，相对省事儿也更安全。

smart精灵#5最低售价：22.99万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3753车友热议二手车16.58万起 | 38辆

车机系统里新增了个精灵助手，3D 造型设计比较可爱，跟它说话互动有一定趣味性。就算说话带点方言，它大多时候也能准确识别，不用特意说标准普通话。支持连续语音对话，想调空调、换首歌、查导航，直接说就行，不用动手操作，对驾驶安全影响较小。车机界面是新的设计风格，层次感强，视觉效果比较精致，不像有些车的界面显得单薄没质感，图标大小和排布也符合日常使用习惯，上手难度不高。



辅助驾驶配置比较全面，全系都有 smart Pilot Assist 3.0 系统，车顶有激光雷达，再加上摄像头、毫米波雷达，周围的行人、车辆甚至锥桶都能识别到，晚上识别效果也还可以。芯片算力能够满足使用需求，辅助驾驶和座舱之间的数据传递速度较快，反应比较及时。跑高速的时候开辅助驾驶，车能保持在车道中间行驶，就算路面有点轻微起伏，也不会明显偏离车道，前车减速了会跟着慢下来，减速过程很平缓，不会让乘客有明显的前倾感。想变道的时候也会先观察周围情况，确认安全后才会操作，整个过程比较自然。长途开下来，不用一直紧绷着神经控制方向盘、油门和刹车，能在一定程度上减轻疲劳感。

在市区遇到无保护路口，或者有行人突然出现，系统能快速做出反应，减速的同时提醒驾驶员，增加了一份安全保障。自动泊车能识别斜着的车位，就算是刚拿驾照的新手，也能比较顺利地把车停好，停车过程中会自动避开周围的障碍物，减少了蹭到的风险。遇到特别窄的车位，还能远程操控，先下车再用手机 APP 把车停进去，不用费劲上下车调整，使用起来比较方便。听说 2025 年底还能通过 OTA 升级开放城区领航功能，后续使用体验有提升的可能，这点让人有一定期待。

买车时，从外观来说，smart 精灵 #5 EHD 延续了奔驰的设计语言，线条平直流畅，没有多余的复杂装饰，视觉上显得利落。隐藏式门把手和低风阻轮胎，不仅提升了外观的精致

度，对降低风阻也有一定帮助。车身颜色有 5 种新选择，不管喜欢沉稳的深色，还是明快的亮色，都能找到符合心意的款式，停在停车场里辨识度也比较高，不容易跟别的车混淆。车漆的光泽度不错，洗干净后看着有一定质感，就算使用一段时间，也不容易显得陈旧。

坐进车内，质感表现比较突出。中控台和门板用环保材质包裹，摸着手感细腻，不像有些车的硬塑料那样硌手，按压下去还能感觉到轻微的弹性，不会一按就硬邦邦的。奔驰设计师新加入的橡木饰板，触感温润，没有冰冷的金属感，再配上金属饰条，用料在这个价位的车里算比较实在的。全系都有零重力座椅，设计上考虑了乘坐舒适性，座椅的包裹性很好，腰部和背部能贴合得比较紧密，不会有空落落的感觉。坐着舒服的同时，也能提供不错的安全保护，之前有次长途乘坐，连续几个小时下来，腰背没有明显的疲劳感，不像有些车坐久了腰会酸，对经常开车的人来说有一定帮助。

高配车型有 20 个扬声器的森海塞尔音响，播放音乐时层次感比较清晰，低音不闷、高音不刺耳，就算把音量调大，也不会出现明显杂音。再加上和奔驰同款的 256 色氛围灯，晚上开车时，灯光缓慢变化，配合着音乐节奏，车内氛围比较舒适。加班晚了，坐在车里听会儿歌，看着柔和的氛围灯，能在一定程度上减轻一天的疲惫感，起到放松的作用。

很多人担心注重设计的车会在空间上缩水，smart 精灵 #5 EHD 在空间利用上做得还不错，称得上“外面看着紧凑，里面空间够大”。车身尺寸看着不算特别大，但轴距有一定优势，空间利用率也比较高。身高 180 多厘米的人坐在前排，调整好座椅后，头部还有不少空隙，腿也能随意活动，不会有膝盖顶着中控台的情况。后排坐三个成年人也不会觉得特别拥挤，中间的人不用蜷着腿，腿部空间足够，脚下的地台凸起不高，放脚也比较方便。

后备箱常规容积能满足日常需求，放几个行李箱或者购物袋完全没问题。把后排座椅放倒后能拓展出更大的储物空间，平时买的菜、孩子的玩具车，或者周末露营带的帐篷、烧烤架，都能轻松装下，甚至还能放下一个小的折叠自行车。车内还有 32 处储物空间，手机、水杯、钥匙这些小物件，都能找到合适的存放地方，比如门板上的储物槽够深，放进去的水杯不会因为转弯晃倒，不用到处乱扔导致车内杂乱。

对比同级别车型，smart 精灵 #5 EHD 有自身的一些特点。20 万左右的价格，能同时具备一定豪华氛围和较多实用配置的车不算多。传统豪华品牌的插混 SUV，价格比它高不少，配置却比较简陋，甚至没有辅助驾驶功能，内饰用料也一般；有些新势力车型，技术配置不错，但在设计底蕴上有所欠缺，用料也没这么扎实。

smart 精灵 #5 EHD 在这两方面做得相对均衡，既有奔驰带来的豪华设计和质感，又有吉利成熟的混动技术，16.99 万起的价格降低了购车门槛。同价位的不少插混 SUV，纯电续航大多在 100 公里左右，馈电油耗也比它高一些，辅助驾驶系统也没有配备激光雷达；豪华品牌的入门级插混 SUV，价格高出好几万，空间和配置还不如它。

从实际使用场景来看，它能满足不同人群的基本需求。上班族每天开着通勤，纯电续航

够一周使用，电费便宜还省心，早高峰堵车时也能应对；有家庭的用户，宽敞的空间、较长的综合续航，还有实用的辅助驾驶，带全家周末短途出游或者小长假长途旅行都没问题，孩子在后排也能有相对舒适的乘坐体验；喜欢户外的年轻人，外放电功能和灵活的空间，让露营这些活动更方便，减少了装备装不下或者没电的困扰。

它还有很多细节做得比较贴心。车内的静谧性不错，就算跑高速，风噪和胎噪也控制在可接受范围，不会有明显的呼呼风声或者刺耳的胎噪声传进来，跟家人朋友在车里聊天，不用刻意提高音量。空调的出风口设计得比较合理，冷风和热风能均匀地吹到车内各个角落，制冷和制热速度都比较快，夏天上车几分钟就能凉快下来，冬天也能较快暖和起来，温度调节也比较准确，不会出现一边冷一边热的情况。还有远程控制功能，夏天可以提前用手机 APP 打开空调，上车的时候车内已经凉快；冬天能提前预热，不用上车后忍受刺骨的寒冷。这些细节虽然不大，但确实能在一定程度上提升日常用车的舒适度。

总的来说，smart 精灵 #5 EHD 是一款比较贴合消费者需求的车。它没有在豪华氛围和技术配置上做明显妥协，而是把两者融合得比较好，16.99 万起的价格也体现了一定的诚意。不管是奔驰带来的豪华设计与用料，还是吉利的超级电混技术和全面的辅助驾驶功能，在同级别车型中都有不错的表现。如果预算在 20 万左右，想选一款兼顾豪华氛围、实用技术和宽敞空间的插混 SUV，可以关注一下 smart 精灵 #5 EHD，或许它会符合你的需求。

HTML版本： [17 万不到买合资 SUV，豪华氛围拉满，还带激光雷达？](#)